Legenda kleuren:

komt gereed binnen plan of met activiteiten buiten plan
SPI veilige snelheid — komt niet gereed binnen plan maar belang gemiddeld of laag
SPI weg- en fietsinfra — komt niet gereed binnen plan en is relevant kenmerk
Haalbaarheid/beleidsmatig belang: 1 moeilijk haalbaar/onbelangrijk tot 5 goed haalbaar / zeer belangrijk

Kenmerk	Limieten	Subindicatoren	21	22 Q1	22 Q2	22 Q3	22 Q4	Planning 23	24	Financie-ring	Belang beleid	Haal-baarhei	Toelichting	Input Innovatieprogramma
Compleet fietsnetwerk	alle	alle								extern	5		NWB is uitgebreid met BRT. Verdere uitbreiding vindt plaats met BGT.	
Geslotenverklaring langzaam verkeer via Toegestaan verkeerstype	50, 60, 70 en 80	Langzaam verkeer gescheiden								TFVV en extern	5		Toegestaan verkeerstype komt in 2022 beschikbaar. Vraag is of dit van voldoende kwaliteit is voor type fietspad en of NDW daarvoor nog andere bronnen kan benutten. Voor 60 km/uur wegen pas zinvol als RIVM schatting intensiteit mtv levert vanaf lage intensiteiten en RWS kwaliteit schatting intensiteit	
Type fietspad via Toegestaan verkeerstype	fietspad	Fietspadbreedte, visuele geleiding								TFVV en extern	5		Toegestaan verkeerstype komt in 2022 beschikbaar. Vraag is of dit van voldoende kwaliteit is voor type fietspad en of NDW daarvoor nog andere bronnen kan benutten.	
Ontwikkeling aandeel verkeer dat zich aan limiet houdt per wegtype (monitor t/m 2021 in 2022)	alle	SPI veilige snelheid								TFVV	5		Landelijke monitor o.b.v. vaste meetpunten van NDW, voor bepaling ontwikkeling van jaar op jaar (onderdeel Staat van de Verkeersveiligheid: par 8.3 en Tabel 8.1 R-2021-21A)	
Schatting aandeel verkeer dat zich aan limiet houdt voor hele netwerk (levering over 2021 in 2022)	alle	SPI veilige snelheid								TFVV	5		Netwerkscreening: netwerkdekkend beeld van waar relatief hard gereden wordt o.b.v. Floating Car Data	
Aanwezigheid langsparkeervakken	50, 60, 70 en 80	Aanwezigheid langsparkeervakken								TFVV	4		Volgens wegbeheerders is dit geen relevant kenmerk voor 60 km/uur wegen	
Aanwezigheid erfaansluitingen	≥70	Erfaansluitingen binnen wegvakken								TFVV	4			
Drempels en plateaus	30	Snelheidsremmers								TFVV	5		BGT en beeldherkenning luchtfoto's	
Drempels en plateaus	50	Aansluiting erftoegangsweg, Oversteekplaats								TFVV	4			
Aanwezigheid VOP en L2 bord	50	Oversteekplaats								TFVV	4		Beeldherkenning luchtfoto's en koppeling verkeersborden.	
Aanwezigheid GOP	50	Oversteekplaats								TFVV	3		Relevantie voor verkeersveiligheid gemiddeld gezien het hoge veiligheidsniveau van GOP. Zit in Meerjarenplan maar haalbaarheid moet in 2023 verder worden onderzocht.	
Aanwezigheid gelijkvloerse oversteekplaats fiets en voetganger	80 en 100	Oversteekplaats								TFVV en extern	4		Voor fiets af te leiden uit NWB. Voor voetgangers worden wandelroutes gekruist met NWB. Dit samen oppakken met het weergegeven van kruispunten als puntlocaties.	
Afstand bomen t.o.v. verharding	80 en 100	Veilige bermen								TFVV	5		Boomregister in 2021 al gebruikt voor provinciale wegen. Kan worden uitgebreid naar gemeentelijke wegen. Daarnaast toepassing BGT wenselijk.	
Afstand bomen t.o.v. verharding	60 en 70	Veilige bermen									3		Relevant als achtergrondkenmerk, bv wordt er te hard gereden dan wil je weten hoe vergevingsgezind de bermen zijn. Lagere nauwkeurigheid data in boomregister minder problematisch.	
Tijdelijk: Fietspadbreedte met kenmerken voor interpretatie	fietspad	Fietspadbreedte								TFVV	5		Tijdelijke oplossing Sweco met alle kenmerken om de breedte bibeko te beoordelen	
Intensiteitsschatting fietsverkeer bibeko gekoppeld aan NWB	fietspad	Fietspadbreedte, visuele geleiding								TFVV	5		RWS is voornemens iov IenW de schattingen bibeko te verbeteren. Begin 2023 koppeling NWB	
Actuele snelheidslimieten	alle	alle								extern en TFVV	5		Na actie LDKO aanvullende verbetering met verkeersborden, actie buiten plan	
Verkeersintensiteiten motorvoertuigen provinciale wegen	alle	wegen								extern	4		Activiteit i.o.v. RIVM	
Verhardingsbreedte fietspad NWB	fietspad	Fietspadbreedte								extern	5		Afgeleid uit BGT.	
Fysieke rijbaanscheiding	≥80	Fysieke rijrichtingscheiding								bestaand kenmerk	4		Rijbaanscheiding zit in NWB en impliceert meestal ook fysieke rijrichtingscheiding.	
Wegbreedte	≥30	aanvullend								extern	3	5		
Geleiderails	≥80	Fysieke rijrichtingscheiding, veilige bermen									5	4		
Greppels en sloten	80	Veilige bermen									5	2		Bv uit AHN afleiden.
Berijdbare berm	≥80	Veilige bermen									4	1	Relevant, nog niet voorzien in Meerjarenplan. Lastig te operationaliseren. Wellicht innovatie zinvol voor zowel operationalisatie als meting.	
Greppels en sloten	60	Veilige bermen									3	2	Relevant als achtergrondkenmerk, bv wordt er te hard gereden dan wil je weten hoe vergevingsgezind de bermen zijn.	Bv uit AHN afleiden.
Semiverharde berm	70	Veilige bermen									1	1	Volgens wegbeheerders en KN SPV niet relevant, volgens KN SPV zou deze weg op vergelijkbare manier als 80 km/uur beoordeeld kunnen worden.	
Breedte middenberm	≥80	Fysieke rijrichtingscheiding									5	5	Relevant kenmerk, nog wel onderzoek nodig hoe onderscheidend het is in aanvulling op fysieke rijbaanscheiding, oftwel hoe vaak is de middenberm te smal als rijbanen fysiek gescheiden zijn?	
Rijrichtingscheiding met markering	50, 70	Rijrichtingscheiding met markering									2	3	Niet onderscheidend voor GOWs.	
Aanwezigheid langsparkeervakken met onderscheid vluchthavens	≥80	Aanwezigheid langsparkeren									3	3	De interpretatie is locatie-specifiek, de vraag is of je hiermee veel doet in analyses voor beleid.	
Wegversmallingen zonder fietspassage (zonder bord)	30	Snelheidsremmers									4	2	Relevant voor analyse van de geloofwaardigheid van de snelheidslimiet	Nog geen geschikte landelijke inwinmethode beschikbaar
Wegversmallingen met fietspassage, (zonder bord)	30	Snelheidsremmers									4	2	Relevant voor analyse van de geloofwaardigheid van de snelheidslimiet	Nog geen geschikte landelijke inwinmethode beschikbaar
Asverspringingen en bochten	30	Snelheidsremmers									4	3	Relevant voor analyse van de geloofwaardigheid van de snelheidslimiet	Nog geen geschikte landelijke inwinmethode beschikbaar
Poortconstructie met wegversmalling	50/30 en 80/60	Aansluiting erftoegangsweg									2	3	Er is weinig behoefte om systematisch poorten tot 30 km/uur zones te onderzoeken.	
Poortconstructie met snelheidsremmer	50/30 en 80/60	Aansluiting erftoegangsweg									2	4	Er is weinig behoefte om systematisch poorten tot 30 km/uur zones te onderzoeken.	
Aanwezigheid VOP met L2 en snelheidsremmer	50	Oversteekplaats									5	4	Oversteekplaatsen zijn belangrijk en met dit kenmerk kan je snel de veiligheid ervan beoordelen.	
VOP in rechtstand of bocht	50	Oversteekplaats									5	3	Oversteekplaatsen zijn belangrijk en met dit kenmerk kan je snel de veiligheid ervan beoordelen.	
Intensiteitsschatting fietsverkeer bubeko gekoppeld aan NWB	fietspad	Fietspadbreedte, visuele geleiding									5	2	Relevant, nog niet voorzien en vergt innovatie voor schatting recreatief fietsverkeer	Voor zover bekend zijn er nog geen modellen om recreatief fietsverkeer te schatten.
Fietspadobstakels basis	fietspad	Fietspadobstakels									5	4	Basis mogelijk in te kopen bestand, bv van Fietsersbond	
Fietspadobstakels uitgebreid	fietspad	Fietspadobstakels									5	1		Innovatie voor herkenning objecten uit bronnen zoals AHN of inzet crowdsourcing
Inleidende markering paaltjes	fietspad	aanvullend									3			Onderzoek nodig voor vraag of dit uit luchtfoto's is te herkennen
Openbare verlichting fietspad	fietspad	Visuele geleiding									4	4	Basis mogelijk in te kopen bestand, bv van Fietsersbond	
Asmarkering	fietspad	Visuele geleiding									3	3		Onderzoek nodig voor vraag of dit uit luchtfoto's is te herkennen
Kantmarkering	fietspad	Visuele geleiding									4	3		Onderzoek nodig voor vraag of dit uit luchtfoto's is te herkennen
Obstakels berm	fietspad	Veilige bermen									5	1		Onderzoek of het mogelijk is om landelijk een 0,5 m brede obstakelvrije berm te inventariseren zonder innovatie. BGT is lang niet overal gevuld en boomregister is vermoedelijk niet nauwkeurig
Type trottoirband langs fietspad (recht of minstens 45 graden)	fietspad	Vergevingsgezinde rand									5	1		Nog geen geschikte landelijke inwinmethode beschikbaar
Hoogte fietspadrand (maximaal 2 cm of meer)	fietspad	Vergevingsgezinde rand									5	1		Nog geen geschikte landelijke inwinmethode beschikbaar
overgang berm-fietspad	fietspad	aanvullend									5	1		Nog geen geschikte landelijke inwinmethode beschikbaar
Verharding fietspaden heel, vlak en stroef	fietspad	vlakke verharding									5	1	Conclusie LDKO: schade past beter in regionale inspecties.	Voor bv het aspect gladheid mist een goede operationalisatie en meetmethode die past bij fietspaden.
Verkeersintensiteiten motorvoertuigen alle wegen	alle	wegen								extern	4	3		